

ΓΡΑΠΤΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ

Σήμερα, πρώτη ημέρα της επισκευής του πλοίου συναντήθηκα με τον πλοίαρχο και τους υπευθύνους των συνεργείων και τους ενημέρωσα για τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας που πρέπει να λαμβάνονται κατά την Ναυπηγοεπισκευή, σύμφωνα με το **Π.Δ.70/90** την επιστήμη και την πρακτική.

1. Τα συνεργεία και ο πλοίαρχος πρέπει καθημερινά να ενημερώνουν τον τεχνικό ασφαλείας για τις εργασίες και για τυχόν αλλαγές στο πρόγραμμα εργασιών. Να ζητούν γραπτές οδηγίες στο παρόν βιβλίο οδηγιών από τον Τεχνικό Ασφαλείας και να υπογράφουν καθημερινά ότι έλαβαν γνώση των οδηγιών αυτών.

2. Τα συνεργεία πρέπει να προσκομίζουν καθημερινά καταστάσεις παρουσίας των εργαζομένων επί του πλοίου. Επίσης πρέπει να προσκομίζουν αντίγραφο και της νόμιμα από τις Αρχές θεωρημένης άδειας εργασίας με την τελευταία χρονολογικά θεώρηση, και να τηρούν το ωράριο εργασίας που ορίζει η άδεια. Ο Τεχνικός Ασφαλείας έχει "λάβει γνώση" , δηλ. έχει ενημερωθεί σχετικά με τις άδειες, όταν έχει υπογράψει και σφραγίσει το πρωτότυπο της άδειας εργασίας.

3. Πρέπει να τηρείται πιστά το GAS - FREE CERTIFICATE. Να μη χρησιμοποιείται, φλόγα σε χώρους όπου δεν επιτρέπεται ρητά η χρήση φλόγας από το gas - free certificate. Απαγορεύεται η χρήση φλόγας κοντά σε εξαιρεστικά και καταμετρικά, καυσίμων, πάνω σε επιφάνειες δεξαμενών καυσίμων και σωληνώσεις χωρίς την προηγούμενη ενημέρωση του Τεχνικού Ασφαλείας.

4. Προ της ενάρξεως των θερμών εργασιών να μαρκάρονται με μπογιά οι σωλήνες, δεξαμενές , εξαιρεστικά και καταμετρικά καυσίμων (F.O. D.O κλπ) και αποχετεύσεων. Η απόσταση ασφαλείας από χώρους όπου δεν επιτρέπεται η χρήση φλόγας ρητά από το gas - free certificate, είναι μισό μέτρο από την επιφάνειά τους. Απαγορεύεται η χρήση φλόγας όπου φυλάσσονται ηλεκτρικοί συσσωρευτές (δηλ. μπαταρίες), χημικά, χρώματα και εύφλεκτα υλικά όπως σχοινιά, πανιά κλπ. Κατά την εκτέλεση θερμών εργασιών σε ένα χώρο θα πρέπει και οι περιβάλλοντες αυτόν χώροι να έχουν εξετασθεί από τον χημικό ναυτιλίας και να έχουν δοθεί για χρήση φλόγας καθώς επίσης και να είναι επισκέψιμοι για συνεχή επιθεώρηση. Συνεχής επιθεώρηση θα πραγματοποιείται σε οποιοδήποτε χώρο όταν όπισθεν αυτού εκτελούνται θερμές εργασίες. Απαγορεύεται έστω και η επιθεώρηση χώρου ο οποίος προηγουμένως δεν έχει ελεγχθεί και δοθεί άδεια προς τούτο από τον χημικό ναυτιλίας. Σε χώρους που εκτελούνται θερμές εργασίες και υπάρχει μόνωση θα πρέπει προ της ενάρξεως θερμών εργασιών να έχει γίνει ικανοποιητική αποξήλωση αυτής, η οποία θα έχει εγκριθεί από τον Τεχνικό Ασφαλείας τα προϊόντα αποξήλωσης όπως επίσης και οποιαδήποτε εύφλεκτα προϊόντα θα πρέπει να είναι σε ικανοποιητική απόσταση από τα σημεία θερμών εργασιών.

5. Οι φιάλες υγραερίων πρέπει να φυλάσσονται σε ανοικτούς χώρους, σε όρθια θέση σταθερά προσδεδεμένες ή σε συστοιχίες, σε ανοικτό χώρο ή εκτός πλοίου και να είναι εφοδιασμένες με τις απαραίτητες ανεπίστροφες βαλβίδες και φλογοπαγίδες. Το ίδιο ισχύει και ως προς τα λάστιχα των εργαλείων. Οι ελαστικοί σωλήνες λάστιχα και collector) να μην περνούν μέσα από το Accomodation . Οι φιάλες, τα λάστιχα και τα εργαλεία πρέπει να ελέγχονται πριν και μετά τα διαλείμματα για το ασφαλές κλείσιμο και την καλή τους κατάσταση, ιδιαίτερα για τυχόν διαρροές. Απαγορεύεται να κείτονται μαζί και να έρχονται σε επαφή καλώδια ηλεκτροσυγκολλήσεως με φιάλες και ελαστικούς σωλήνες υγραερίου.

6. Απαγορεύεται το "ξεκάπνισμα" και ο καθαρισμός των χώρων και επιφανειών με το αέριο των εργαλείων υπό πίεση. Απαγορεύεται η χρήση 'ηλεκτροκλύν'.

7. Οι εργαζόμενοι πρέπει να χρησιμοποιούν τα ατομικά μέτρα προστασίας των (κράνη, γάντια, υποδήματα ασφαλείας, γυαλιά προστατευτικά, φόρμες εργασίας, φακούς ατομικούς, ζώνες ασφαλείας) κατά περίπτωση και να μην εργάζονται απομονωμένοι, αλλά να έχουν οπτική και ακουστική επαφή μεταξύ τους. Για εργασίες στα διπύθμενα απαραίτητα πρέπει να υπάρχει άτομο εκτός διπυθμένων για επαφή με τους εργαζομένους εντός, οι δε σωλήνες αερίων λάστιχα) με το όργανο κοπής κάθε μέρα με την λήξη της εργασίας να βγαίνουν από τα διπύθμενα. Το ίδιο πρέπει να γίνεται για κάθε κλειστό και απομονωμένο χώρο.

8. Τα μέσα πυρόσβεσης του πλοίου προ της ενάρξεως των εργασιών θα πρέπει να έχουν επιθεωρηθεί και να βρίσκονται σε ετοιμότητα (η γραμμή πυρκαϊάς υπό πίεση) και να υπάρχει πυροσβεστικό υλικό και άτομα έτοιμα να επέμβουν σε κάθε σημείο χρήσεως φλόγας. Η ομάδα πυρασφάλειας του πλοίου να εκτελεί καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών ελέγχους αλλά και μετά την λήξη της ημερήσιας εργασίας.

9. Απαιτείται επαρκής φωτισμός σε κάθε σημείο και θέση εργασίας καθώς και στις προσβάσεις προς τις θέσεις εργασίας.

10. Είναι απαραίτητος ο επαρκής εξαερισμός σε όλους τους χώρους εργασίας.

11. Για την ασφαλή διακίνηση και εργασία δεν πρέπει να υπάρχει λύση της συνεχείας των ρελιών σε διαδρόμους και σκάλες.

12. Πρέπει να κλείνονται και να προστατεύονται με ρέλια όλα τα ανοίγματα του πλοίου που είναι επικίνδυνα για πτώση από Ψηλά. Τα ρέλια πρέπει να είναι περιμετρικά, με κουπαστές σε δύο διαφορετικά ύψη και να σηματοδοτούνται με ερυθρόλευκες κορδέλλες.

13. Εάν τοποθετηθούν σκαλωσιές πρέπει να ενημερωθεί ο Τεχνικός Ασφαλείας, ώστε να επιβλέψει την τοποθέτησή τους. Πρέπει δε να φέρουν δάπεδο για εργασία με τρία τουλάχιστον μαδέρια και ρέλια περιμετρικά με σηματοδότηση όπως η παράγραφος 12. Η άρμωση της σκαλωσιάς, η εξάρμωσή της, το ανεβοκατέβασμα και η εργασία επ' αυτής γίνεται πάντα με τη χρήση ζώνης ασφαλείας δεμένης από σταθερό σημείο. Προ της τοποθέτησης των μαδεριών ο υπεύθυνος του συνεργείου θα πρέπει να έχει φροντίσει για την επιλογή μαδεριών σε καλή κατάσταση. Καθημερινή δε επιθεώρηση θα γίνεται και από τον εργοδηγό του συνεργείου της σκαλωσιάς για την διαπίστωση της καλής της κατάστασης και των μαδεριών.

14. Πρέπει να καθαρίζονται τα δάπεδα και οι σκάλες σε θέσεις εργασίας καθώς και οι προσβάσεις σε θέσεις εργασίας από οποιοδήποτε υλικό (λάδια κλπ) το οποίο μπορεί να προξενήσει πτώση λόγω ολισθηρότητας.

15. Πρέπει να σηματοδοτούνται οι έξοδοι, σκάλες και διάδρομοι διαφυγής από τις θέσεις εργασίας και να αφήνονται πάντα ελεύθεροι από υλικά και αντικείμενα.

16. Οι ηλεκτρολογικές εργασίες πρέπει να ανατίθενται σε έμπειρο και αδειούχο ηλεκτρολόγο και να εκτελούνται σε άφορτες γραμμές εφ' όσον έχουν ληφθεί τα μέτρα που προβλέπουν οι κανονισμοί για την ασφάλειά του (δάπεδα λαστιχένια, ειδικά εργαλεία κλπ) .

17. Ο φορητός φωτισμός να είναι το πολύ 42 volts μετασχηματιζόμενος. Απαγορεύεται η χρήση μπαλαντέζας (φορητού φωτισμού 110 volts & 220 volts).

18. Η χρήση ηλεκτρικών εργαλείων (αν αυτά είναι 220 volts & 110 volts) επιτρέπεται μόνο με ταυτόχρονη χρήση ρελλέ ασφαλείας (μετασχηματιστού 1 : 1).

19. Καλώδια ρεύματος τάσεως μεγαλύτερης των 42 volts απαγορεύεται να κείτονται σε δάπεδα, σκάλες ή διαδρόμους. Πρέπει να τοποθετούνται εναέρια, αρκετά ψηλά ώστε να μην έρχονται σε επαφή με τους εργαζομένους, ή να τοποθετούνται στο πλάϊ των κουπαστών ή κουβουσιών αμπαριών πάντα σε ικανό ύψος και να σηματοδοτούνται με ερυθρόλευκες κορδέλλες και ταμπελάκια, όπου θα αναγράφεται η τάση του ρεύματος, σε κανονικά διαστήματα μήκους, καθ' όλο το μήκος τους.

20. Ο οπλισμός των καλωδίων υψηλής τάσεως περιγράφεται στους κανονισμούς και είναι γνωστός στους ηλεκτρολόγους.

21. Σε περίπτωση βροχής πρέπει να προφυλάσσονται τα πολύμπριζα και οι μετασχηματιστές σε στεγανούς χώρους. Να σταματούν οι εργασίες σε ανοικτούς χώρους και να μην έρχονται σε καμία περίπτωση οι εργαζόμενοι σε επαφή με τα βρεγμένα καλώδια.

22. Στα διπύθμενα πρέπει να υπάρχουν ατομικές φιάλες οξυγόνου για την υποβοήθηση της αναπνοής καθώς και μέσα ανάσωσης ανθρώπων. πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο πόρτες διαφυγής ανά τέσσερα άτομα και να μη συνωστίζονται πάνω από δύο άτομα σε κάθε τμήμα του διπύθμενου (τμήμα - section).

23. Η σκάλα πρόσβασης στο πλοίο η οποία πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, πρέπει επίσης να είναι εφοδιασμένη με προστατευτικό δίκτυ ασφαλείας, τα δε άκρα (άγκιστρα) να στηρίζονται επί του πλοίου (όχι στα ρέλια)και να είναι δεμένα από ασφαλές σημείο με συρματόσχοινο.

24. Με ευθύνη του εργοδηγού, κατά την ανύψωση και μετακίνηση αντικειμένων με γερανό δεν θα πρέπει να βρίσκονται εργαζόμενοι κάτω από την διαδρομή μετακίνησης. Βαρέα αντικείμενα θα πρέπει να ασφαρίζονται για ενδεχόμενη μετακίνησή τους. Κατά την διάρκεια των εργασιών καθώς και μετά την λήξη αυτής καθημερινά δεν θα πρέπει να αφήνονται υλικά, εργαλεία κλπ σε επιφάνειες όταν κάτω από αυτές βρίσκονται εργαζόμενοι.

25. Τα καπάκια ανοιγμάτων, καθόδων, θυρών κλπ, όταν πρέπει να είναι ανοικτά, θα ασφαρίζονται έναντι κλεισίματος εκτός του υπάρχοντος και με ένα επί πλέον σύστημα (σχοινί κλπ). Για την προστασία από κτυπήματα των καλωδίων σωλήνων αερίων κλπ όταν διέρχονται αυτά από ανοίγματα, οι πόρτες θα πρέπει να είναι ανοικτές και ασφαλισμένες.

26. Απαγορεύεται να εκτελούνται συγχρόνως θερμές εργασίες και βαφές. Εάν σε ένα χώρο που έχει βαφεί χρειάζεται να γίνουν εκ των υστέρων θερμές εργασίες θα πρέπει προηγουμένως να εξετασθεί από τον χημικό ναυτιλίας. Το ίδιο ισχύει και όταν πρέπει να εκτελεσθούν θερμές εργασίες σε χώρο που βρίσκεται δίπλα σε βαμμένο χώρο.

27. Απαγορεύεται να εκτελούνται θερμές εργασίες όταν γίνεται παραλαβή καυσίμου (BUNKERS) ή παράδοση SLOPS.

28. Καθημερινά με το πέρας των εργασιών εκτός των οριζομένων προς τούτο ατόμων, ο εργοδηγός θα εκτελεί έλεγχο των χώρων εργασίας και επίσης θα ελέγχει εάν είναι κλειστές οι φιάλες αερίων, ρεύμα κλπ. (CHECK)

29. Οποιαδήποτε αλλαγή πρέπει να γίνεται αμέσως γνωστή στον Τεχνικό Ασφαλείας οπότε θα ενημερώνεται το παρόν βιβλίο και θα υπογράφεται από τον Τεχνικό Ασφαλείας και τους συνυπεύθυνους της επισκευής. Αλλαγή των θέσεων εργασίας ή του ωραρίου, είσοδος νέου συνεργείου κλπ που δεν αναγράφεται στο παρόν βιβλίο, σημαίνει ότι έγινε εν αγνοία του Τεχνικού Ασφαλείας, οπότε αυτός ως συμβουλευτικό όργανο, ουδεμία ευθύνη φέρει.

Ο Τεχνικός Ασφαλείας

Έλαβαν γνώση

Οι υπεύθυνοι των συνεργείων

Ο Πλοίαρχος

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.